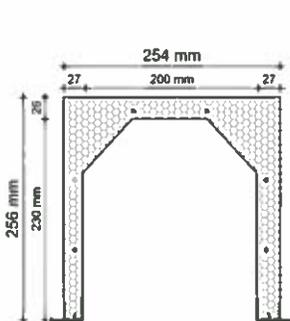


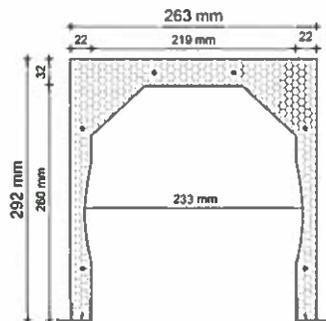
## CARACTÉRISTIQUES

Coffres préfabriqués thermo-isolants pour le logement des volets roulants composés en mousse de polystyrène qui s'éteint à haute densité (30/35 kg/mc), avec une cage en fer aciéré galvanisé de 4 mm, pas de 250 mm et partie supérieure moulurée avec cavités, face verticales extérieures revêtues de mortier de ciment enrichi ou de plaques de fibre pour une parfaite adhésion avec chaque type d'enduit et bords inférieurs avec profils en aluminium renforcé.



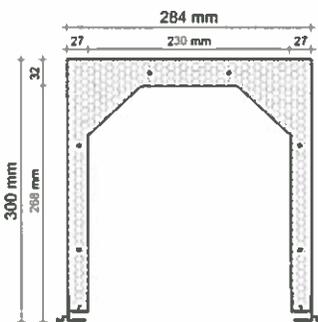
### PLUS 25

Il est recommandé pour maçonneries de 25 cm, avec l'utilisation de volets roulants standard de hauteur maximale de 160 cm ou pour ouvertures de hauteur supérieure avec l'utilisation de volets roulants type mini volet roulant à encombrement réduit.



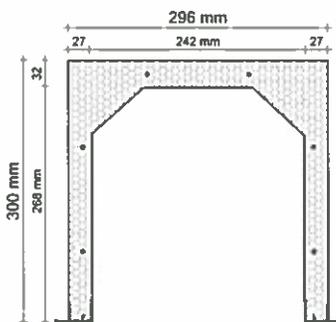
### PLUS 26

Il est recommandé pour maçonneries de 26 cm, caisson réalisé avec parois internes creuses au centre pour favoriser l'enroulement du volet roulant, approprié pour ouverture jusqu'à 230/235 cm de hauteur et pour volet type mini pour hauteurs supérieures.



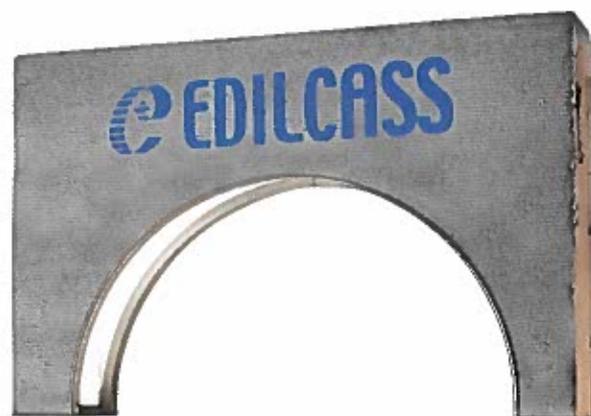
### PLUS 28

Il est recommandé pour maçonneries de 28 cm, avec l'utilisation de volets roulants standard de hauteur maximale de 245/255 cm.



### PLUS 30

Il est recommandé pour maçonneries de 30 cm, approprié pour ouvertures jusqu'à 260 cm de hauteur et pour volets roulants de chaque type.



## COFFRE CINTRÉ

Le coffre cintré, disponible pour maçonnerie standard de 28-30 et 35 cm est une vraie innovation dans les constructions modernes. Il permet d'économiser sur la réalisation de la baie cintrée, faite traditionnellement en béton ou modelé sur la baie de fenêtre. Il répond en outre aux exigences les plus hautes d'isolation thermique et acoustique.

Le coffre peut-être réalisé en demi cercle, en plein cintre et surbaissé.

Il est revêtu d'un mortier de ciment et les bords sont coiffés de profils en alu renforcé 10/10 servant d'arrêt aux enduits de finition.



P.S.: Les dimensions indiquées ont une tolérance de +/- 3 mm.